



Kia cee'd Hybrid

Flottentest mit Prototypen des Kia cee'd Hybrid

Parallel zu den in Korea und den USA laufenden Testprogrammen mit Brennstoffzellenfahrzeugen (FCEV) produziert Kia Motors eine Flotte von Prototypen des Kia cee'd Hybrid für den Testeinsatz in Europa und Nordamerika.

Der erstmals auf dem Pariser Salon 2008 präsentierte cee'd Hybrid wurde von Kia speziell für Praxistests entwickelt. Wie beim Soul Hybrid kommt auch beim cee'd ein verbessertes Antriebskonzept zum Einsatz. Entwickelt wurde es auf Basis des früheren Rio Hybrid. Der cee'd Hybrid ist mit einem 1,6-Liter-Benziner sowie einem 20 PS (15 kW) starken Wechselstrom-Synchronmotor ausgerüstet. Das von Kia entwickelte stufenlose Automatikgetriebe und das neue Start-Stopp-System ISG (Idle Stop & Go) sind beim cee'd Hybrid ebenfalls an Bord.

Der drehmomentstarke Elektromotor entwickelt sein maximales Drehmoment (105 Nm) bereits bei 1500 Umdrehungen. Die Lithium-Polymer-Batterie (180 Volt, 5,3 Ah) befindet sich an der Seite des Kofferraums. Neben dem Hybridantrieb trägt auch das computergestützte ISG-System zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Nach Kia-internen Messungen beschleunigt der cee'd Hybrid in 11,8 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 185 Stundenkilometer. Der Prototyp begnügt sich mit 4,8 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer (CO₂-Emission: 114 g/km). Gegenüber dem serienmäßigen Kia cee'd 1.6 CVVT wurde die CO₂-Emission um 25 Prozent gesenkt.

Bilder des Kia cee'd Hybrid sowie diesen Text in digitaler Form finden Sie auf www.kia-presse.de im Menü „Umweltkonzepte“.

(Stand: März 2009)