



Kia präsentiert Crossover-Studie Multi-S

- **Siebensitziges Konzeptfahrzeug feiert Weltpremiere auf der IAA**
- **CUV (Crossover Utility Vehicle) für Familien mit aktivem Lebensstil**
- **Durchgehendes, längs geteiltes Glasdach schafft entspanntes Ambiente**

Bremen, 16. September 2005 – Kia präsentiert auf der IAA erstmals die markante Studie Multi-S. Das zukunftsweisende, siebensitzige CUV (Crossover Utility Vehicle) greift den aktuellen Crossover-Trend auf und verbindet ihn mit Van- und SUV-Konzepten. Das „S“ in Multi-S steht für „Sporty, Spacious and Smart“, also für ein sportliches, geräumiges und intelligentes Fahrzeugkonzept. Der 4,55 Meter lange Multi-S ist auf die Ansprüche moderner Kunden zugeschnitten und richtet sich sowohl an Individualisten, die ein Auto mit „Charakter“ suchen, als auch an Familien mit Kindern und einem aktiven Lebensstil. Höchstes Niveau hat auch die Sicherheitsausstattung mit ESP, MDPS (elektrohydraulische Servolenkung), TPMS (elektronische Reifendrucküberwachung), AFS (dynamisches Kurvenlicht), Vorhangairbags und aktiven Kopfstützen.

Der Multi-S drückt Sportlichkeit aus und seine elegante Karosserie ist geprägt von raffinierten Details, einer dynamischen Front und einem schlichten Heck. Ausgewogene Proportionen lassen den Siebensitzer trotz seiner Größe kompakt erscheinen. 19-Zoll-Leichtmetallräder mit Niederquerschnittsreifen (245/45 R19) geben dem Multi-S eine starke „On Road“-Präsenz. 2,70 Meter Radstand, 1,85 Meter Breite und 1,65 Meter Höhe sorgen für ein geräumiges Interieur, das ein Maximum an Variabilität und Komfort sowie – auch dank des durchgehenden, längs geteilten Glasdachs – ein äußerst entspanntes Ambiente bietet. Hinzu kommen unter anderem High-Tech-Instrumente, Premium-Surround-Sound-System, Entertainment-System für Fondpassagiere (mit USB-Anschluss), voll klimatisierte zweite und dritte Sitzreihe sowie viel Stauraum – denn die Mittelkonsole, die Dachkonsole und das Unterflurfach sind extra groß bemessen.

„Unsere Studie Multi-S zeigt, dass Kia ständig in neue Bereiche vorstößt, um den sich wandelnden Ansprüchen unserer Kunden gerecht zu werden“, sagt Yong-Hwan Kim, Vizepräsident und COO der Kia Motors Corporation. „Die Design- und Entwicklungsarbeit an zukunftsweisenden Konzepten hat uns



geholfen, eine Reihe neuer Modelle zu produzieren, die absolut modern sind und attraktives Design mit hohem Komfort und technischer Reife verbinden.“

Der in Frankfurt ausgestellte Multi-S verfügt über einen 2,7-Liter-V6-Benziner und eine Fünfstufen-Automatik mit Sport Modus. Der Motorraum des Multi-S ist so konzipiert, dass das CUV auch mit einem 2-Liter-Turbodiesel und verschiedenen Getrieben bestückt werden kann.

Kia verfolgt mit dem Multi-S das Ziel, die Diskussion über dieses Fahrzeugkonzept anzuregen und ein Feedback der Kunden zu erhalten über die Anforderungen, die Fahrzeuge künftig erfüllen müssen. Eine Serienproduktion des Multi-S ist zurzeit nicht geplant.