



Kia cee'd / cee'd Sporty Wagon (Modelljahr 2010)

Facelift und neue Technologien für den Kia-Bestseller

Die hier gemachten Angaben zu technischen Daten und Ausstattung der neuen cee'd-Modelle sind vorläufig. Die endgültigen Spezifikationen für den deutschen Markt finden Sie in Kürze auf www.kia-presse.de.

Kia Motors hat den Kompaktwagen cee'd zum Modelljahr 2010 in Design und Technik umfassend überarbeitet. Die 2007 gestartete Modellfamilie mit fünftüriger Steilheckversion, Kombivariante cee'd Sporty Wagon und sportlichem Dreitürer pro_cee'd wird ausschließlich in Europa angeboten und ist hier der Kia-Bestseller. Mehr als 230.000 cee'd-Modelle wurden bisher verkauft, davon rund 37.500 in Deutschland (Stand: 31.7. 2009, Quelle KBA).

Die Facelift-Version des cee'd, die erstmals auf der Frankfurter IAA 2009 präsentiert wird, entstand unter der Leitung von Kia-Chefdesigner Peter Schreyer. Die deutlichste Veränderung zeigt die Fahrzeugfront, die künftig von dem markanten Kühlergrill geprägt wird, der die neue Designsprache der koreanischen Marke betont. Äußerlich unverändert zeigt sich nur der pro_cee'd, der aber im Interieur und in der Technik die gleichen Neuerungen aufweist wie der Fünftürer und der Kombi. Die neuen cee'd-Modelle kommen Mitte September 2009 in Deutschland in den Handel.

CO₂-Emission ab 110 g/km, modifiziertes Fahrwerk, Berganfahrhilfe

Deutlich reduziert wurde der Kraftstoffverbrauch, der im Durchschnitt aller Modellvarianten um fünf Prozent gesunken ist. Die schadstoffärmste Version, der cee'd 1.6 CRDi 90, hat nach vorläufigen Messungen eine CO₂-Emission von 110 g/km. Dazu tragen Leichtlaufreifen und das kraftstoffsparende Start-Stopp-System ISG (Idle Stop & Go) bei, das bisher schon für die 1,4- und 1,6-Liter-Benziner erhältlich war, und ab Modelljahr 2010 auch für den 1.6 CRDi angeboten wird.



Dieser 1,6-Liter-Diesel ist neu in der breiten Motorenpalette der cee'd-Familie, die drei Benziner und zwei Diesel mit 90 bis 143 PS beinhaltet. Das hocheffiziente Triebwerk aus der neuen „U2“-Baureihe löst den bisherigen 1.6 CRDi ab. Der Motor kommt in der Facelift-Version des cee'd erstmals zum Einsatz und ist standardmäßig mit einem ebenfalls neuen Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert. Er mobilisiert 115 PS, wird aber auch in einer leistungsreduzierten 90-PS-Variante angeboten.

Zu den weiteren technischen Neuerungen des Modelljahrgangs 2010 zählen das modifizierte Fahrwerk, das den Fahrkomfort und das Lenkgefühl verbessert, sowie die Berganfahrhilfe (Hill-start Assist Control, HAC). Sie ist Bestandteil des serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramms (ESC) und verhindert das Rückwärtsrollen beim Anfahren an Steigungen.

Hohe Qualität, 5-Sterne-Sicherheit und starke Individualisierung

Mit dem Start des speziell für europäische Kunden entwickelten Kia cee'd im Jahr 2007 ist für die koreanische Automobilmarke eine neue Ära angebrochen. Der cee'd ist der erste Kia, der in Europa konzipiert wurde und auch hier produziert wird, im hochmodernen Kia-Werk Zilina (Slowakei). Im gesamten Entwicklungsprozess wurde mit neuesten Technologien und auf höchstem europäischen Design-Niveau gearbeitet, um eine hohe Qualität zu gewährleisten.

Die Sicherheit des cee'd entspricht Top-Standards. Als erstes Kia-Fahrzeug erreichte der Kompaktwagen 2007 im Crashtest Euro NCAP die Höchstwertung „5 Sterne“ und gehört damit zu den sichersten Fahrzeugen im C-Segment. Inzwischen hat sich Kia in der „5 Sterne“-Kategorie etabliert: In diesem Jahr absolvierten das Crossover-Modell Kia Soul und der neue Kia Sorento den europäischen Sicherheitstest ebenfalls mit der Bestnote.

Neben dem Fünftürer gehören zur Modellfamilie cee'd die Kombiversion cee'd Sporty Wagon und der sportliche Dreitürer pro_cee'd. Die Individualisierung des Angebots ist einer der zentralen Aspekte der cee'd-Familie. Die drei Varianten werden daher mit insgesamt fünf Motoren und in bis zu vier Ausführungen



angeboten. Zudem stehen verschiedene Schalt- und Automatikgetriebe, umfangreiche Sonderausstattungen und zwölf Karosseriefarben zur Wahl. Fünf der Farbtöne wurden zum Modelljahr 2010 neu kreiert.

Umfassende 7-Jahres-Garantie

Die hohe Qualität des cee'd unterstreicht Kia durch eine weitreichende Garantie: Sieben Jahre (oder 150.000 Kilometer) – fünf Jahre auf das gesamte Fahrzeug und die Lackierung, zwei weitere Jahre auf den Antriebsstrang inklusive Motor und Getriebe. Hinzu kommen zehn Jahre Garantie gegen Durchrostung (ohne Kilometerbegrenzung). Die Garantie ist fahrzeuggebunden und bleibt bei einem Besitzerwechsel bestehen, vorausgesetzt die Garantiebedingungen wurden eingehalten.

Kia cee'd / cee'd Sporty Wagon: die 17 Versionen für den deutschen Markt

Ausführung:	ATTRACT	VISION	SPIRIT	MIND
1.4 CVVT	Schaltgetr.*	Schaltgetr.	Schaltgetr.	—
1.6 CVVT	—	Schaltgetr.	Schaltgetr.	—
	—	—	Automatik	—
2.0 CVVT	—	—	Schaltgetr.	Schaltgetr.
	—	—	Automatik	Automatik
1.6 CRDi 90	—	Schaltgetr.	Schaltgetr.	—
1.6 CRDi 115	—	Schaltgetr.	Schaltgetr.	—
	—	—	Automatik	—
2.0 CRDi	—	—	Schaltgetr.	Schaltgetr.

* nur cee'd 5-Türer

Einen ausführlichen Presstext sowie Bilder der Facelift-Versionen von cee'd und cee'd Sporty Wagon finden Sie im Internet unter www.kia-presse.de.